



ALLURES  
YACHTING



# allures 45.9

The archetypal Blue water cruiser  
L'archétype du voilier de grande croisière

45.9 | 45.9/S | 51.9



EXPERIENCE **FREEDOM**\*

\*OSEZ LA LIBERTÉ





## Une conception ingénieuse sous des lignes pures

### COQUE ALUMINIUM

La coque des Allures est depuis toujours en aluminium, un matériau d'une résistance inégalée, pour une protection maximum et une navigation en toute sérénité. Le dessin du cabinet Berret-Racoupeau Yacht Design, allie élégance des lignes et performance.

### PONT COMPOSITE

Allures Yachting a -le premier- associé la robustesse d'une coque en aluminium et la performance de superstructures en composite, notre spécialité historique. Élégant, ergonomique, pratique, léger, isolant, il garantit une meilleure répartition des poids optimisant les performances et le passage à la mer.

### ÉQUIPEMENT

Une ingéniosité des aménagements, une accessibilité parfaite des équipements, des réservoirs de grande capacité, une foule de détails qui vous facilitent la vie quotidienne en mer.

## An ingenious design with real purity of line

### ALUMINUM HULL

Allures yacht hulls have always been crafted from aluminum, a material of unrivalled strength, to ensure maximum protection and total peace of mind at sea. The design by Berret-Racoupeau Yacht Design marries elegance of line with impressive performance.

### COMPOSITE DECK

Allures Yachting was the first to combine the strength of an aluminum hull with the performance of composite superstructures: our traditional and distinctive speciality. Elegant, ergonomic, practical, lightweight and insulated, this combination ensures optimum weight distribution to optimise performance and passage making.

### EQUIPMENT

Ingenious layouts, unhindered access to equipment, high-capacity tanks, and a multitude of other practical details to make daily life at sea easier.





## allures 45.9



### CONFORT ET DESIGN

Design intérieur moderne et soigné, parfaitement fonctionnel en navigation et agréable au mouillage ; luminosité et visibilité à 270° : le confort à bord de l'Allures 45.9 est omniprésent.

### COMFORT AND DESIGN

A modern, smart interior design that is both entirely practical when sailing and pleasant to reside in when anchored; excellent light levels and 270° visibility; the Allures 45.9 offers on-board comfort throughout.



© Robin Christol

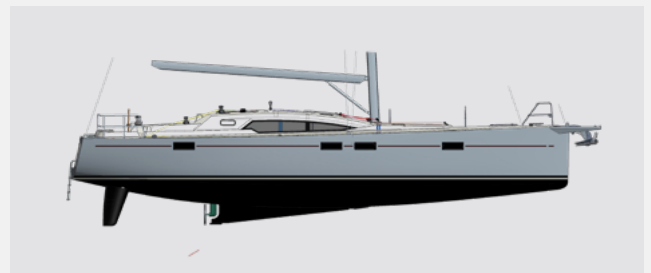
## allures 45.9

### CARACTÈRE MARIN

Dériveur intégral pour la liberté, double safran pour la stabilité et le contrôle, cockpit ergonomique et gréement 7/8 à barres de flèches poussantes pour aller vite et loin : l'Allures 45.9 est paré à prendre la mer.

### MARITIME CHARACTER

With a centreboard for greater freedom, twin rudders for stability and control, an ergonomic cockpit and a 7/8 fractional rig with swept-back spreaders for fast long-distance travel, the Allures 45.9/S is ready to set sail.



DÉRIVEUR INTÉGRAL  
CENTREBOARD





## allures 45.9/S

### QUILLE RELEVABLE ET MÂT CARBONE

Sur l'Allures 45.9/S, c'est la quille relevable, à la forme légèrement en bulbe, qui porte le lest avec un centre de gravité plus bas. Le bateau gagne près de 2 tonnes par rapport à la version dériveur intégral. Le mât en carbone et son gréement en Rod allège encore l'ensemble, rendant le bateau encore plus véloce et toujours aussi agréable à la mer. Et le tirant d'eau limité quille relevée autorise toujours l'accès aux mouillages reculés !

### LIFTING KEEL AND CARBON MAST

On the Allures 45.9/S, it is the lifting keel, with a slightly bulbous shape, that carries the ballast with a lower center of gravity. The boat gains nearly 2 tons compared to the full dinghy version. The carbon mast and rod rigging further lighten the overall package, making the boat even faster and more enjoyable at sea. And the limited draft with the keel raised still allows access to remote anchorages!



QUILLE RELEVABLE  
LIFTING KEEL





allures 45.9  
allures 45.9/*S*



## SPÉCIFICATIONS

	<b>45.9</b>	<b>45.9/S</b>
Long. hors-tout	14,75 m	
Longueur coque	13,70 m	
Largeur	4,43 m	
Tirant d'eau mini	1,10 m	1,50 m
Tirant d'eau max	2,90 m	
Lest total	4,49 t	2,52 t
Déplacement à vide	12,60 t	10,63 t
Capacité eau	420 l	
Capacité GO	625 l	
Surface GV	50,5 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>
Surface Solent	43,5 m <sup>2</sup>	44 m <sup>2</sup>
Surface Spinnaker	140 m <sup>2</sup>	

## SPECIFICATIONS

	<b>45.9</b>	<b>45.9/S</b>
LOA	14,75 m	
Waterline length	13,70 m	
Beam	4,43 m	
Min Draught	1,10 m	1,50 m
Max Draught	2,90 m	
Ballast weight	4,49 t	2,52 t
Empty displacement	12,60 t	10,63 t
Water capacity	420 l	
Fuel capacity	625 l	
Mainsail area	50,5 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>
Genoa area	43,5 m <sup>2</sup>	44 m <sup>2</sup>
Spinnaker area	140 m <sup>2</sup>	

## PROPRIÉTAIRE OWNER



**2 CABINES DOUBLES • 1 LOCAL TECHNIQUE • GRANDE SDB ARRIÈRE**  
**2 DOUBLE CABINS • 1 TECHNICAL ROOM • 1 LARGE AFT BATHROOM**

## FAMILLE FAMILY



**3 CABINES DOUBLES • 2 SDB**  
**3 DOUBLE CABINS • 2 BATHROOMS**

## PLAN DE PONT DECK PLAN





allures 45.9

[allures.com](https://allures.com)  
+33 2 33 43 22 20

ALLURES  
YACHTING 

Ce document est à usage promotionnel uniquement et ne peut faire partie d'une offre contractuelle. Il peut représenter des équipements optionnels, sujets à changement sans préavis. Il est interdit de reproduire les plans et vues 3D présentées dans ce document sans permission écrite.  
©Allures Yachting — Septembre 2023

This document is for promotional use only and cannot form part of a contractual offer. It may show optional equipment, subject to change without notice. The plans and 3D renderings shown here may not be reproduced without written permission.  
©Allures Yachting — September 2023

MEMBER OF  GRAND LARGE  
YACHTING